

# PLASTİK AMBALAJ SEKTÖRÜ

## GELECEK ARAŞTIRMASI ÇALIŞTAYI

### SONUÇ RAPORU



TÜRKİYE CUMHURİYETİ  
EKONOMİ BAKANLIĞI



5-6 Ocak 2018, İstanbul

## ÖNSÖZ

Bu rapor, T.C. Ekonomi Bakanlığı ve İKMİB organizasyon ve desteğinde Plastik Ambalaj sektörü temsilcilerinin katılımlarıyla gerçekleştirilen çalıştay sonrasında düzenlenmiştir. Toplantıda sektörel alanlar itibarı ile bağlantılı kamu kurum ve kuruluş temsilcileri de yer almıştır. Çalıştay; bölgesel ve küresel düzeyde meydana gelen ekonomik ve politik gelişmeler, bu gelişmelerin sektör üzerindeki etkileri, uluslararası ticareti etkileyen, yurtiçinde karşılaşılan sorunlar ve bu sorunlar için geliştirilebilecek çözüm önerileri ana başlıkları üzerine yapılandırılmıştır.

## İÇİNDEKİLER

|   |          |
|---|----------|
| <b>1. Bölgesel ve küresel düzeyde meydana gelen ekonomik ve politik gelişmeler ve sektörümüz üzerindeki etkileri nelerdir? .....</b>  | <b>5</b> |
| 1.1 Toplantı bilgileri.....   | 5        |
| 1.2 Genel Tespitler .....   | 6        |
| <b>2. Uluslararası ticareti etkileyen yurtiçinde karşılaşılan sorunlar nelerdir? .....</b>  | <b>6</b> |
| 2.1 Toplantı bilgileri.....   | 6        |
| 2.2 Genel Tespitler .....   | 8        |
| <b>3. Sektörümüzün ortak sorunlarını dikkate aldığınızda bu sorunlar gücümüz çerçevesinde hangi yeni çözüm önerileri ile aşılabılır ya da tamamen kaldırılabilir? .....</b> | <b>8</b> |
| 3.1 Toplantı bilgileri.....   | 8        |
| 3.2 Genel Tespitler .....   | 12       |

## YÖNETİCİ ÖZETİ

Bu rapor, 5-6 Ocak 2018 tarihlerinde İstanbul'da T.C. Ekonomi Bakanlığı, İKMİB ve Plastik Ambalaj sektörü temsilcilerinin katılımıyla Plastik Ambalaj sektörü için yapılan çalışmaya ait bulguları içermektedir. Rapor; çalıştayda farklı bölümlerde tartışılan konu başlıklarına yer vermektedir. Bu bağlamda bölgesel ve küresel düzeyde meydana gelen ekonomik ve politik gelişmeler, bu gelişmelerin sektör üzerindeki etkileri, uluslararası ticareti etkileyen ve yurtiçinde karşılaşılan sorunlar ve bu sorunlar için geliştirilebilecek çözüm önerileri çalıştayın ana konularını oluşturmaktadır.

Çalıştay süresince öne çıkan başlıca hususlar;

- (1) Bölgesel istikrarsızlık, savaş ve çatışmalar
  - (2) Bozulan Türkiye imajının iyileştirilmesi gerekliliği
  - (3) Ekonomideki kırılganlığın getirdiği zorluklar ve finansman zorlukları
  - (4) Hammadde, enerji ve makineler konusunda dışa bağımlılık
  - (5) Gümrük süreçlerinde yaşanan sorunlar
- olarak özetlenebilir.

## 1. Bölgesel ve küresel düzeyde meydana gelen ekonomik ve politik gelişmeler ve sektörümüz üzerindeki etkileri nelerdir?

### 1.1 Toplantı bilgileri

Bölgesel ve küresel gelişmeler ve sektör üzerindeki etkileri, grup tarafından oylanan öncelik ve önem sırasına göre aşağıdaki konu başlıkları altında toplanmıştır:

#### BOZULAN ÜLKE İMAJI (54 PUAN)

- Bölgesel istikrarsızlığın yaratmış olduğu terör sorunu hedef ihracat pazarımız olan AB ile olan ilişkileri son dönemde olumsuz etkilemektedir
- Çatışmalar nedeni ile pazarların kaybedilmesi
- Uluslararası ilişkilerde tarafsızlık politikalarının dikkate alınması, ticaret yapılan ülkelerin Türkiye'ye sempati duyması ve çalışmanın arzu edildiği ülke konumuna gelmesi
- Ülke imajının bozulması (güvenlik, turizm, ticaret vs.)
- Avrupa ile yaşanan siyasi krizlerin ekonomiye etkisi, Hollanda, Belçika ve Almanya'daki seçimlerde yaşanan siyasi kriz ardından Türk mallarına gizli ve açık boykot
- En büyük ihracat pazarımız olan AB'nin Türkiye'ye bakış açısının olumsuza dönmesi
- Siyasi ilişkilerde ılımlı politika izlenmemesi ve ülke imajına zarar verecek söylemler
- Radikal siyasetin ekonomiyi olumsuz etkilemesi (korumacılık akımlarına yönelme)
- Türkiye'nin global gelişmelerde taraf olmasının ülke bazında sıkıntı yaşatması (örn. Suudi Arabistan)

#### HAMMADEDE DIŞA BAĞIMLILIK (32 PUAN)

- Hammadde ve enerjide yurtdışına bağımlılık
- Bölge ülkeleri ile yaşanan siyasi krizler ve hammadde fiyatlarındaki artış (özellikle Ortadoğu)

#### TÜRK LİRASINDAKİ KIRILGANLIK (17 PUAN)

- Türk lirasındaki tahmin edilemeyen kırılganlık (kontROLSÜZ) ve bu kırılganlığın enflasyona, faizlere ve işsizliğe olumsuz etkisi
- FED in faiz artırımının olumsuz yansımaları (faizler ve parite)

#### LOJİSTİKLE İLGİLİ SORUNLAR (17 PUAN)

- Lojistikte uluslararası hale gelen sorunlar (gümrüklerde ürünlerin geciktirilmesi, özellikle Ortadoğu ve Avrupa ülkeleri) ve bu sorunların getirdiği ek maliyet

#### BÖLGESEL ÇATIŞMALAR VE İSTİKRARSIZLIĞIN YARATTIĞI SORUNLAR (10 PUAN)

- Ortadoğu'daki istikrarsızlığın ticareti kısıtlaması
- Yakın geçmişte Türkiye'de gerçekleşen terör olaylarının ülkenin güvenliğine ve dolaylı olarak sektöre olumsuz etkisi

- Bölgesel istikrarsızlığın yaratmış olduğu terör sorununun hedef ihracat pazarımız olan AB ile ilişkilerimizi son dönemde olumsuz etkilemesi
- İran ambargosunun kalkmış olmasının yarattığı belirsizlik (fırsat mı yoksa tehdit mi?)
- İran ile ticaretimizdeki belirsizlikler

#### **AMBALAJLI ÜRÜN PAZARI İLE İLGİLİ GELİŞMELER (9 PUAN)**

- Gelişmekte olan ülkelerde ambalajlı ürünlerin tüketiminde artış olması
- AB’de başlayan tüketici satın alma alışkanlıklarının süpermarketlerde yoğunlaşması ile ambalaj talebinin artması (2004 → 100\$, 2017→220\$, hedef 450-500\$)

#### **KÜRESEL OLARAK ARTAN KORUMACILIK TEDBİRLERİ (1 PUAN)**

- Dünya ölçeğinden yerel ölçeğe geçiş ve bunun sonucunda artan korumacılık eğilimi

### **1.2 Genel Tespitler**

Bölgesel istikrarsızlık ve çatışma ortamı ve bozulan ülke imajı konuları ilk bölümde öne çıkan ve aynı zamanda birbirileri ile de yakın ilişkili olan konulardır. Hammadde, lojistik, ambalajlı ürün pazarı ve dünyada artan korumacılık eğilimi ise sektöre özel zorluklar olarak dile getirilmiştir.

## **2. Uluslararası ticareti etkileyen yurtdışında karşılaşılan sorunlar nelerdir?**

### **2.1 Toplantı bilgileri**

Uluslararası ticarete karşılaşılan sorunlar grup tarafından oylanan öncelik ve önem sırasına göre aşağıdaki konu başlıkları altında toplanmıştır:

#### **HAMMADDE, ENERJİ VE MAKİNA ALANLARINDA DIŞA BAĞIMLILIĞIN YARATTIĞI SORUNLAR (37 PUAN)**

- Hammadde ve makinada dışa bağımlılık
- Hammaddede aşırı dışa bağımlılık nedeniyle Euro/US Dolar paritesindeki dalgalanmanın firmaların sabit kur fiyatında zarar etmesine neden olması
- Hammadde tedarikinde tarife dışı engeller sebebiyle rekabeti olumsuz etkileyen maliyet artışlarına maruz kalmak
- Hammadde ve enerjide dışa bağımlılık ve ithalatlarında sorun yaşanması, maliyetlerinin yüksekliği
- Türkiye de tek kaynaklı hammadde üretimi olması (PETKİM) ve petro-kimya yatırımı olmaması

#### **GÜMRÜK SÜREÇLERİ İLE İLGİLİ SORUNLAR (21 PUAN)**

- Kapıkule çıkış kapısında hem Türkiye hem de Bulgaristan tarafında uzun kuyrukların olması
- Gümrük kapılarında yaşanan zaman ve maliyet kayıpları

- Yetkilendirilmiş yükümlülük sertifikası sahibi firmaların gümrük işlemlerinin kolaylaştırılmaması ve hızlandırılmasına yönelik iyileştirme yapılmaması

#### **NİTELİKLİ ELEMAN AÇIĞI (19 PUAN)**

- Ara eleman açığı olması
- Yabancı dil bilen orta düzey yönetici eksikliği
- Kalifiye eleman ve eğitim eksikliği olması (uluslararası ihracat-ticaret elemanı)

#### **KDV GERİ ÖDENMESİNDE SORUNLAR (14 PUAN)**

- İhracatçıların KDV alacaklarının zamanında ödenmemesi

#### **YÜKSEK LOJİSTİK MALİYETLERİ (11 PUAN)**

- İhracat, ithalat ve lojistik maliyetlerinin dünya ortalamasının çok üzerinde olması '*Doing Business 2018 – Turkey*' raporuna göre gelişmiş ülkelerde konteyner başına 100-110 \$ olan lojistik maliyetinin Türkiye'de konteyner başına 650 \$ olması

#### **STA LARLA İLGİLİ SORUNLAR (11 PUAN)**

- STA ların yeterli olmaması ve önceliğin hedef pazarlara ve kaynak ülkelere verilmemesi
- 31.12.2017 tarih ve 30287 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan 2017/11168 sayılı ithalat rejim kararına ek karar ile gelişme yolundaki ülkeler kapsamından çıkan ülkelere (Hindistan, Vietnam, Ukrayna ve Endonezya) ödenecek vergi oranlarının değişmesi/yükselmesi ve bunun yaratacağı haksız rekabet (AB yeni vergi oranını 2019'da uygulayacak, Türkiye'de ise uygulama 2018'de başlayacak)

#### **FİNANSMAN SORUNLARI (7 PUAN)**

- Bankacılık sektörünün yüksek karla çalışması
- İşletme ve yatırım sermayesi bulmakta zorluk yaşanması, bulunması durumunda ise yüksek faiz ödenmesi
- Kur ve enflasyonun sabit olmamasından kaynaklı yüksek finansman maliyetleri

#### **UZUN RESMİ TATİLLERİN YARATTIĞI SORUNLAR (4 PUAN)**

- Avrupa ile uzun bayram tatilleri kaynaklı, üretimin azalması, tatiller öncesi ve sonrasında yaşanan teslimat güçlükleri, yaz saati uygulaması sebebiyle yaşanan zorluklar

#### **YURTDIŞINA MAMUL İADE SÜREÇLERİ İLE İLGİLİ SORUNLAR (3 PUAN)**

- Yurtdışına satılan mamullerin iade işlemlerinde üç ayrı tarafa yazı yazılması (banka, maliye, gümrük), taraflar arasındaki yazışmaların, işlemlerin 2-3 ay sürmesi

#### **TİCARİ ATAŞELİKLERLE İLGİLİ HUSUSLAR (2 PUAN)**

- Ticari ataşeliklerden beklenen desteğin alınamaması
- Ticari ataşeliklerin sektörler konusunda detaylı bilgiye sahip olmamaları

#### **EXİMBANK DESTERKLERİ (2 PUAN)**

- Eximbank finansman desteğinde Sevk Öncesi İhracat Kredilerinin kullandırılmaması

#### **OLUMSUZ ÜLKE ALGISI (2 PUAN)**

- Olumsuz Türkiye algısının kısıtlayıcı etkileri

#### **KAMU KURUMLARI İLE İLGİLİ HUSUSLAR (1 PUAN)**

- Maliye ve Ekonomi Bakanlıkları arasında yorum farklılıklarının olması

#### **DOLAYLI AMBALAJ İHRACATI (1 PUAN)**

- Yapılan ihracatın Gümrük Çıkış Beyannamesinde hangi ambalaj türü olduğunun ve miktarının ne olduğunun belirtilmemiş olması (dolaylı ambalaj ihracatı)

#### **NAVLUN DESTEĞİ (0 PUAN)**

- Navlun desteğinin sadece bir yıl için yapılması

#### **BEDELSİZ NUMUNELERLE İLGİLİ SORUNLAR (0 PUAN)**

- Bedelsiz numunelerin damga vergisi kapsamında olması

## **2.2 Genel Tespitler**

Hammadde, enerji ve makina alanlarında yurt dışına bağımlılık, gümrük kapılarında yaşanan zaman ve idari süreçlerle ilgili sorunlar, yüksek lojistik maliyetleri, bankacılık ve finansman süreçleri ile ilgili sorunlar ve zorluklar uluslararası ticareti olumsuz etkileyen belli başlı faktörler olarak sıralanabilir.

## **3. Sektörümüzün ortak sorunlarını dikkate aldığınızda bu sorunlar gücümüz çerçevesinde hangi yeni çözüm önerileri ile aşılabılır ya da tamamen kaldırılabilir?**

### **3.1 Toplantı bilgileri**

Küresel, bölgesel ve uluslararası ticarete öne çıkan sorunlara çözüm önerileri tartışması aşağıdaki konu başlıkları altında toplanmıştır:

#### **MASA 1: ULUSLARARASI İLİŞKİLER, ÜLKE İMAJİ, STA'LAR**

- Uluslararası ilişkilerde tarafsızlık politikalarının dikkate alınması, ticaret yapılan ülkelerin Türkiye'ye sempati duyması ve çalışmak arzu edilen ülke konumuna gelinmesi.
- Türk Tanıtım Grubu için yapılacak 1/10.000 oranındaki kesintinin tamamının Türkiye'nin ülke imajının geliştirilmesi/güçlendirilmesi için kullanılması.
- Ticari Ataşeliklere STK olarak bilgi gönderilmesi.
- STA ve AB ile ilgili sorunları çözmek için görüşmeler halen sürüyor, etkin şekilde devam etmesinin sağlanması.
- İşletme yatırım sermayesi için OSB'lerde yeni düzenlemelere gidilmesi. Örneğin, arazilerin satılması yerine kiralanmasını sağlayacak modeller uygulanması.



- Bankacılık sektörü ile sanayinin yeniden buluşturulması. Arazi, bina, makine alım, kiralama için farklı prosedür ve farklı bankalarla yürütülen süreçlerin bir araya getirilmesi, bankaların münferit işlemler yerine projeleri bir bütün olarak kredilendirmesi.

## **MASA 2: HAMMADDE VE ENERJİDE YURT DIŞINA BAĞIMLILIK**

- Sektörde birden fazla üretici olması gerekliliği ve bu üreticilerin sadece Türkiye'ye değil, bölgedeki diğer ülkelere de hammadde sağlaması (sektör temsilcileri bu konuda kamuya teknik bilgi ve yönlendirme sağlayabileceğini belirtmiştir). Yeni üreticilerin sektörde yer almasının 6-8 yıl gibi bir süre alacağı göz önünde bulundurulduğunda bu sürenin kaybedilmemesi gerektiği vurgulanmıştır. Bu nedenle ölçek ekonomisinin avantajlarından yararlanmak için şirketlerin belli bölümlerinde modelin konsolide edilmesi. (Örneğin Satın Alma bölümü düşünülebilir)
- En az 1 milyon ton/yıl olmak kaydıyla polietilen ve polipropilen hammaddeleri başta olmak üzere yeni bir entegre petrokimya tesisi yatırımı gereklidir.
- Polipropilen ve polietilen hammaddelerinin belli bir miktarının, ambalaj üreticilerinin bir araya geldiği bir ortak satınalma sisteminin oluşturulmasıyla sağlanmalıdır.
- Hammadde tedarikinde tarife dışı engeller sebebiyle sektörün rekabetçi olmayan maliyet artışlarına maruz kalması. Hammadde açısından tarife dışı engeller kapsamında mevzuat süreçlerinin getirdiği yük oldukça fazla olup, mevzuatı yazan ve uygulayan bakanlıkların aynı olması süreçte iyileşme sağlayacaktır.

## **MASA 3: TÜRK LİRASININ KIRILGANLIĞI, FAİZLER, BANKACILIK**

- Ülkeye sıcak para girişi olması için ülkeye güvenin artması gerekliliği ve OHAL in kalkması gerekliliği
- EXİMBANK imkanları ve bu imkanlardan yararlanmak için gereken koşullar ile ilgili daha iyi bilgilendirme olması gerekliliği
- Future forward hedging ile ilgili daha iyi bilgilendirme olması gerekliliği
- Uygun sabit TL kuru ile kredi kullandırma alternatifi olabilir.
- Devlet bankalarının düşük faizli kredi vermesi
- TL ile ticaret yapacak ülke sayısını artırma konusunda çalışma yapılması, ihracatçı firmaların TL bazında çalışması
- Geç iade edilen (6-9 ay) KDV alacakları için yapılabilecekler: (1) azami geri ödeme süresi 1-3 ay olarak belirlenebilir (2) gecikmeler için caydırıcı bir faiz oranı uygulanabilir (3) mahsuplaşma opsiyonları olabilir (4) yeminli mali müşavir raporuna verilen %18 oranında %2-3 lük bir iyileşme düşünülebilir.

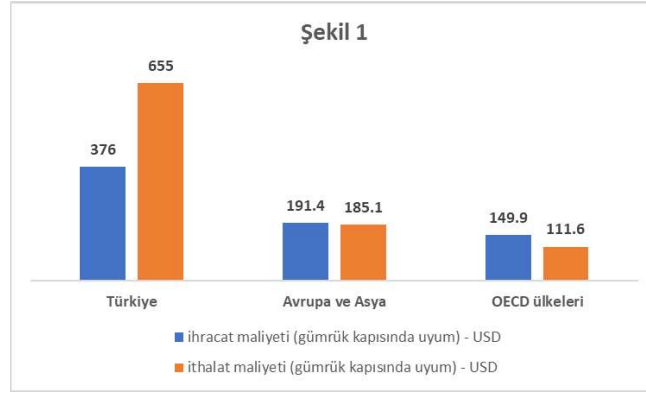
- Alacak sigortasında EXIMBANK ödemelerinde ÖTV'nin kaldırılması gerekliliği
- Kümelenme bazlı taşıma alternatifleri düşünülmesi

#### **MASA 4: LOJİSTİK, GÜMRÜK SÜREÇLERİ, NİTELİKLİ ELEMAN**

- STA dengesini korumak amacıyla dolu gelen konteynerin dolu gitmesini sağlayarak nakliye maliyetlerini düşük tutmaya çalışmak
- Etkin planlama yapabilmek açısından uzun bayram ve resmi tatil günlerinin en az 3 ay önceden özek sektöre bildirilmesi
- Gümrük kapılarındaki kuyrukların önlenmesi için ülkeler arası süreçlerin bürokrasi ve diplomasi ile iyileştirilmesi<sup>1</sup>
- Tren ve denizyolu taşımacılığının geliştirilmesi, gerekli altyapının iyileştirilmesi
- Gümrüklerin TİM ve TOBB kontrolünde işletilmesi
- Gümrüklerin vardiya sistemi ile 7/24 çalışması
- Navlun desteğinin kapsamının genişletilmesi ve uzatılması
- Yetkili Yükümlülük Sertifikası (YYS) süreçlerinin öngörülebilir takvime bağlı olarak doğru yönetilmesi
- Özel sektör, gümrük kapıları ve lojistik sektör çalışanlarının ortak terminoloji kullanması ve dil birliği sağlanması
- Dünya Bankası'nın '*Doing Business 2018 – Turkey*' raporunda belirtildiği üzere, Gümrük kapısında uyumluluk (border compliance) olarak ifade edilen gösterge, yani gerek ihracat maliyeti gerekse ithalat maliyeti Türkiye'de oldukça yüksektir (**Şekil 1**). Haksız rekabete neden olan bu durumu gidermek için, Ekonomi, Ulaştırma ve Gümrük Bakanlıkları'nın bu konularda reel sektörü rahatlatacak çalışmalar yapması uygun olacaktır.

---

<sup>1</sup> Gümrük süreçlerinin iyileştirilmesi ile ilgili çalıştay katılımcılarının hazırlamış olduğu detaylı bir ön çalışma Ek 1'de bulunmaktadır.



- Ordino masraflarında dolaylı vergiler olduğu için iyileşme sağlanması
- Nitelikli eleman yetiştirmek üzere daha fazla ihtisas meslek lisesi açılmalı, buradan mezun olan öğrencilerin sonrasında sektörde istihdamının ve sektörde kalmasının sağlanması
- Sektörün meslek liselerine müfredat hazırlama, ders verme ve motivasyon gibi konularda destek vermesi
- OSB ve ihracatçı birliklere meslek lisesi açma yetkisi verilmesi
- Yabancı dil eğitiminin iyileştirilmesi
- Ambalaj mühendisliği eğitimi için üniversitelerde ilgili bölümlerin açılması

#### **MASA 5: BÖLGESEL İSTİKRARSIZLIK, KOMŞU ÜLKELERLE İŞBİRLİĞİ**

- İstikrarsızlığın olumsuz etkilerini azaltmak için siyasi ve ekonomik politikaların ayrılması gerekliliği ve taraf olunmaması gerekliliği
- Terör olgusunun yarattığı olumsuz imajı azaltmak için TİM e ayrılan kaynağın 1/10.000 inin bu amaçla kullanılması
- Terörle ilgili olarak bölge haklının eğitimi ve ekonomik şartlarının iyileştirilmesi
- Sektör tanıtımlarının siyasiler tarafından değil, bilim adamları tarafından yapılması
- Savaş ve çatışmaların bitiminde lojistik avantajımızı kullanmamız gerekliliği
- İran ile teknoloji transferi, iş ortaklıkları ve bankacılık konularında daha fazla işbirliği yapılması
- Gümrüklerde Yetkili Yükümlülük Sertifikası (YYS) olmayan şirketler için süreç takviminin iyileştirilmesi, YYS olan firmalar için ise gümrük işlemlerinde öncelik sağlanması

#### **MASA 6: YENİ BÖLGESEL PAZARLAR, LOJİSTİK İYİLEŞTİRMELER**

- UNIDO destekleri için ASD nezdinde girişimde bulunulması
- Gelişmekte olan ülkelere (GOÜ) bu ülkelere uygun pazarlama teknikleri ile mal satabilme gerekliliği. ASD tarafından pazar uyumu araştırması yapılabilir. Örneğin, Avrupa için olan

pazarlama taktikleri Afrika’da etkin olmamaktadır. Hedef Pazar olan Afrika ülkeleri nde(Kenya, Tanzanya, Nijerya, Gana, Senegal, Güney Afrika, Mısır ve Fas) ambalaj dernekleri ile iletişim kurulabilir, B2B olanakları araştırılabilir ve roadshow yapılması düşünülebilir. Afrika pazarı için ASD yetkin bir eleman istihdam edebilir.

- TC müşavirliklerin Türk mallarını tanıtması sağlanabilir.
- Yüksek lojistik maliyetlerini azaltmak için palet ve kolide geri dönüştürülebilir ambalaj kullanılması, raylı sistem modeli kullanılması.
- OSB lerde lojistik yük merkezi oluşturulması. Ortak depolama alanı düşünülmesi.
- In-line bagging sistemine geçilmesinin tartışılması.
- Lojistik kapsamında devlet tarifeleri çok yüksektir, bu tarifelerin düşürülmesi gerekliliği
- AB’de bir dağıtım merkezi düşünülmesi (örneğin Macaristan).
- Daha küçük ve daha hafif ambalajların kullanılması

### **3.2 Genel Tespitler**

Küresel, bölgesel ve uluslararası ticarete öne çıkan sorunlara çözüm önerilerinde; ülke imajının düzeltilmesi ve ülkeye güvenin artırılması için somut adımlar atılması, bankacılık ve finansman süreçlerinde yapılabilecek iyileştirmeler ve lojistik ve gümrük işlemleri süreçlerinin iyileştirilmesi öne çıkan konu başlıklarıdır.

## **EK 1: GÜMRÜK İŞLEMLERİNİN KOLAYLAŞTIRILMASI İLE İLGİLİ ÇÖZÜM ÖNERİLERİ**

### **Maliyetleri Azaltma**

1. YYS belgesine haiz firmalara ait ithal eşyasının yurtdışından sevkine müteakip, Türkiye'ye varışından önce önceden özet beyan ve gümrük beyannamesi verilebilmelerine yönelik düzenlemelerin mümkün olan en kısa zamanda hayata geçirilmesi
2. YYS kapsamında denizyolu/Konteyner ile yapılacak ihracat ve İthalat sevkiyatlarının da mümkün olan en kısa zamanda ihracatta yerinde gümrükleme uygulamasına dahil edilmesi,
3. YYS belgesine haiz firmaların gümrük mevzuatının uygulanmasında vergi kaybına yönelik işlemlerin firma tarafından tespitine müteakip, gümrüğe kendiliklerinden yapacakları beyanlarda usulsüzlük cezası dışında herhangi bir cezai müeyyide uygulanmaması
4. YYS belgesine haiz firmalar için ilgi tüm kamu kurum/kuruluşlarınca mesai ücreti alınmaksızın 7/24 esaslı hizmet verilmesi.
5. YYS belgesinin diğer Bakanlık, Kurum/Kuruluşlarca da kabul görüp, bu firmaların güvenilir ve izlenebilir olma durumları göz önünde bulundurularak, uygulamada firma beyanını esas alan basit ve kollayıcı düzenlemeler yapmaları yönünde çalışmalar yapılması.
6. Özellikle Kamuya ait limanlarda kullanılan makinaların eskiliği, alt yapı ve teçhizat yetersizliği tüm liman süreçlerimizi olumsuz etkilemekte, ciddi zaman kayıpları yaşanmakta ve ilave maliyetlere yol açmaktadır. Bu bağlamda liman hizmetlerinde kolaylaştırıcı yöntemlerin geliştirilmesi yönünde çalışmalar yapılması,
7. Gümrük Müşavirleri Asgari ücret tarifesinde yer alan İthalat gümrük beyannamelerinde CIF bedeller üzerinden alınan komisyon maliyetlerinin kaldırılması,
8. Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanlığının Kontrolüne Tabi Ürünlerin İthalat Denetimi Tebliği (Ürün Güvenliği ve Denetimi: 2017/5) kapsamında yapılan denetimlerde YYS firmaları için üretici beyanı baz alınarak; üretici/gönderici firmanın aynı olduğu ürünün ilk sevkiyatında, yurda girişi esnasında kontrol veya denetime tabi tutulmasının akabinde alınacak uygunluk yazısının, bir yıl içerisinde yapılacak sonraki sevkiyatlarda da kullanılabilmesi, dolayısıyla bir yıllık süre içerisinde devam edecek olan sevkiyatların denetime tabi tutulmadan yurda girişine izin verilmesi,
9. YYS sahibi firmalara "Gümrük İşlemlerinin Kolaylaştırılması Yönetmeliği" kapsamında ihracat işlemlerinde gümrük kapılarından geçişlerde öncelik verilmesi için gerekli düzenlemelerin yapılması,
10. YYS belgesine haiz firmaların matbu beyanname yerine A4 kağıdına alacakları çıktıların beyanname olarak kabul görmesi,

11. YYS belgesine haiz firmaların DİİB kapsamında veya kati olarak ihraç edilmesine müteakip çeşitli nedenlerden dolayı geri gelmesi durumunda ilgili kurum/kuruluşlarca yapılacak yazışma sonucu bekletilmeksizin taahhütname veya teminat karşılığı firmaya teslim edilmesi.
12. YYS belgesine haiz firmaların DİİB kapatmaları dahil tüm işlemlerinin daha hızlı ve kolay yapılabilmesi için İhracatçı Birlikleri/Ekonomi Bakanlığı Bölge Müdürlükleri nezdinde ayrı birim oluşturulması.
13. YYS sahibi firmalara KDV iadelerinde Sektörel Dış Ticaret şirketlerinde olduğu gibi öncelik verilmesi, beyannamelerin erken kapatılması.
14. TEV iadelerinde 3 yıllık zaman aşımında TEV'in yatırıldığı tarih baz alınmakta, oysa fazla ödenen verginin tebliği tarihinden itibaren 3 yıllık süre baz alınmalıdır. Bu konuda belgenin kapatılma tarihi esas alınması şeklinde düzenleme yapılmalıdır.
15. Mevcut durum itibariyle Genel Müdürlüğün talimat yazısına istinaden Gümrük Müdürlükleri'nce ordino aranmamaktadır. Ancak liman işletmeleri hali hazırda eşyanın teslimi aşamasında ilgili acenteden tasdikli/sticker yapılandırılmış konşimento/ordino talep etmeye devam etmektedirler. Dolayısıyla uygulamanın bir ayağı eksik kalmıştır. Bu minvalde, Liman uygulamalarıyla ilgili olarak Ulaştırma Bakanlığınca, acente onaylı ordino/konşimento aranmayacağına dair talimat yazısı veya mevzuat yayımlaması halinde uygulamaya ilişkin sorunun çözüleceği düşünülmektedir.