



SLOVAKYA ÜLKE RAPORU



2016

I. ÖZET BİLGİLER

Resmi Adı	: Slovak Cumhuriyeti
Nüfus	: 5.447.502
Dil	: Slovakça (official) 78.6%, Macarca 9.4%, Roma 2.3%, Diğer veya belirtilmeyen 8.8%
Din	: Roma Katolik 62%, Protestan 8.2%, Yunan Katolik 3.8%, Diğer veya Belirtilmemiş 12.5%, Bilinmeyen 13.4%
Yüzölçümü	: 49,035 ²
Yönetim Şekli	: Parlamanter Cumhuriyet
Cumhurbaşkanı	: Andrej Kiska
Başbakan	: Robert Fico
Para Birimi	: Euro
T.C. Slovakya Büyükelçisi	: Lebibe Gülhan Ulutekin
Slovakya Ankara Büyükelçisi	: Ekselansları Bay Vladimir JAKABČIN

GSYİH	: 87 milyar dolar
Kişi başı Milli Gelir	: 16.150 dolar
Enflasyon Oranı	: % -0,3
İşsizlik Oranı	: % 11,5
Büyüme Oranı	: % 3,4
İhracat (2015)	: 75 milyar dolar
İhracat Ürünleri	: makine, elektrikli aletler, taşıtlar, metaller, kimyasallar, plastik
Başlıca İhracat Yaptığı Ülkeler	: Almanya 22.7%, Çek Cumhuriyeti 12.5%, Polonya 8.5%, Avusturya 5.7%, Macaristan 5.7%, Fransa 5.6%, İngiltere 5.5%, İtalya 4.5%
İthalat (2015)	: 73 milyar dolar
İthalat Ürünleri	: makine ve taşıtlar, madenler, metaller, kimyasallar, plastik
Başlıca İthalat Yaptığı Ülkeler	: Almanya 19.4%, Çek Cumhuriyeti 7.4%, Avusturya 9.1%, Macaristan 6.3%, Polonya 6.3%, Güney Kore 5.5%, Rusya 5.2%, Çin 4.1%

2. SLOVAKYA’NIN GENEL EKONOMİK DURUMU

Hükümet bütçe açığının daraltılması amacı ile 2012 yılından bu yana bazı reformlar uygulamaktadır. Bu reformlar gelirleri artırmaya dönük uygulamalardır. Bu çerçevede kurumlar vergisi artırılmış, kademeli kişisel gelir vergisi uygulamaya konulmuş, perakende ve kurumsal mevduat hesaplarına banka vergileri yürürlüğe konulmuş, başta telekomünikasyon ve enerji sektörleri olmak üzere bazı sektörlerde faaliyet gösteren şirketlere yeni vergiler getirilmiştir. KDV oranında öngörülen düşürme 2015 yılına ertelenmiştir.

Reel GSYİH artış hızı 2013 yılında % 1,4 iken, 2014 yılında % 2,4’e yükselmiştir. 2014 yılında reel GSYİH artış hızındaki yükselmeye karşın, Slovakya’nın dışa açık ekonomisi Avro bölgesindeki zayıf talep ve AB-Rusya krizinin negatif etkileri nedeni ile yeterince büyüyememiştir.

Büyümenin itici gücü 2014 yılına kadar ihracat olmuştur. 2014 yılında büyüme özel tüketime dayalı olarak gerçekleşmiştir. Avro bölgesi ekonomilerindeki yavaşlama nedeni ile ihracatın daralması buna karşılık ülke içinde artan istihdam ve düşük enflasyona bağlı olarak reel ücretlerin artması bu gelişmenin başlıca sebepleridir. İstihdam ve reel ücretlerin 2015’te de artmaya devam etmesi ve netice olarak özel tüketimin artması ve ekonomik büyümede artış etkisinde bulunması beklenmektedir. 2015 yılında GSYİH’da % 2,9 artış olacağı tahmin edilmektedir.

Orta vadede ekonomik büyümenin kriz öncesinde ortalama % 7 üzerinde olan seviyelere dönmesi beklenmemektedir. 2015-2019 yılları arasında % 2,5 oranında yıllık ortalama büyüme hızı öngörülmektedir.

Otomotiv sektörü sanayi sektörünün başlıca itici gücü olmaya devam edecektir.

3. SLOVAKYA PAZARININ FIRSAT VE ZORLUKLARI

Fırsatları:

Slovakya’da yatırım yapmak isteyenler için önemli fırsatlar sunmakta ve özellikle makine sektörü ve diğer teknoloji alanları başta olmak üzere tıbbi malzemeler, endüstriyel laboratuvar araç gereçleri ve elektrikli makineler gibi sektörlerde önemli yatırım fırsatlarına sahip konumdadır. Bunun yanında AB ülkeleri arasında önemli bir üretici olan ve dünya otomotiv sektöründe de önemli bir konuma sahip olan Slovakya otomotiv yedek parçaları ve satış sonrası destek ürünleri sektörleri bakımından da fırsatlar sunabilir. Kimya sektörü ve plastik sektörleri de ülkede gelişme potansiyeli taşıyan ve yatırım imkanı yüksek sektörler arasındadır. Yenilenebilir enerji kaynakları, turizm ve ilgili hizmetler sektörü ile bölgedeki ülkelerle bağları bakımından da franchising için önem taşıyor olmasının ilerleyen dönem için de Slovakya’yı yabancı yatırımlar için ciddi bir cazibe merkezi haline getirmesi öngörülebilir.

Ülkeye giriş yapan doğrudan yabancı yatırım tutarı 2011 yılında 3,5 milyar \$, 2012 yılında 2,8 milyar \$, 2013 yılında 0,6 milyar \$, 2014 yılında 0,8 milyar \$ olmuştur.

Slovakya’da hükümetin AB uyum sürecinden itibaren başlattığı ve 2004’te AB’ye üyelik sonrasında da sürdürülen geniş kapsamlı ve derinleştirilmiş reformlar sayesinde ülkede yatırımcılar için önemli oranda kolaylaştırıcı bir yatırım iklimi yaratılmaya çalışılmıştır. Buna göre basit, adil ve tüm gelir gruplarına eşit olarak uygulanan % 19’luk sabit bir vergi oranı kabul edilmiştir. % 10’luk indirilmiş bir katma değer vergisi de tıbbi araçlar ve kitaplar için geçerlidir.

Bunun yanında uyarlanabilir ve şeffaf bir işgücü mevzuatı yayınlanmış bu mevzuat Dünya Bankası’nca da Avrupa Birliği içinde ilk sırada gösterilmektedir. Aynı biçimde sosyal sistemde de önemli reformlar yapılmış,

işverenlere önemli avantajlar sağlayan düzenlemelere gidilmiştir. Bankacılık sektöründe de özellikle kriz sonrasında giderek daha düzenli bir yapı oluşturulmaya başlanmış, yapılan reformlarla sektörde %97'ye ulaşan bir özelleştirme politikası uygulamaya geçilmiştir.

Zorluklar

Resmi pasaport hamili Türkiye Cumhuriyeti vatandaşları , Slovakya'ya yapacakları üç aya kadar ikamet süreli turistik seyahatlerinde vize muafiyetine sahiptirler.

Umuma mahsus pasaport hamili T.C. vatandaşlarının ise Slovakya'ya seyahatlerinde vize almaları gerekmektedir.

Sınırdan vize itası uygulaması yoktur.

21.12.2007 tarihinde kara sınırları bakımından Schengen bölgesine katılan Slovakya'nın 1 Ocak 2008 tarihinden bu yana Schengen vizesi ita etmeye başlaması ile TC vatandaşlarına uygulanan vize prosedürü Schengen çerçevesinde daha sıkı bir görünüm arz etmeye başlamıştır.

Slovakya'nın benimsediği vize rejimine göre umuma mahsus pasaport hamili yabancılara verilen kısa süreli vizenin toplam süresinin bir yarıyılıda 90 günü geçmemesi öngörülmektedir.

Ülkemizdeki Slovak temsilcilikleri, Schengen vizesi için 60 Euro vize harcı tahsil etmektedir. Sözkonusu harç, vize başvuru ücreti niteliğinde olup, vize verilmediği takdirde iade edilmemektedir.

TÜRKİYE-SLOVAKYA İLİŞKİLERİ

Türkiye ile Slovakya arasındaki ticari ilişkilerin temeli 29 Ağustos 1975 tarihinde imzalanmış olan ve sonrasında Slovakya'nın bağımsızlığını kazanmasıyla birlikte bu ülkeyle de ardıllığı sağlanan, iki ülke arasındaki Karma Ekonomik Komisyon (KEK) mekanizmasının çerçeve anlaşması niteliğindeki "Ticaret Anlaşması", Slovakya'nın AB üyeliği çerçevesinde 30 Nisan 2004 tarihinde feshedilmiştir. Çekoslovakya'nın ikiye ayrılması sonrası 1 Ocak 1993 tarihinde Çek Cumhuriyeti ve Slovakya'nın kurulmasıyla birlikte her iki Cumhuriyet eski Çekoslovakya'nın yükümlülüklerini aynen kabul ettiklerini açıklamışlardır. Slovakya 2004 yılında AB'ye üye olunca yeni bir ulusüstü birliğe katılımın gerektirdiği ticari ve ekonomik yükümlülüklerin kabulüyle birlikte yeni bir mevzuat yürürlüğe girmiş ve bu sebeple imzalanan ticaret anlaşması feshedilmiştir.

İki ülke arasındaki KEK mekanizmasının devamını sağlayacak olan yeni Ekonomik İşbirliği Anlaşması, Slovakya Ekonomi Bakanlığı Müsteşarı Rybarik'in Türkiye'yi ziyareti sırasında 16 Mart 2007 tarihinde imzalanmıştır.

Diğer taraftan, 16 Mart 2008 tarihli Anlaşma çerçevesinde yeniden tesis edilmiş olan KEK mekanizmasının Birinci Dönem Toplantısı, Adalet Bakanı Mehmet Ali Şahin ile Slovakya Ekonomi Bakanı Sayın L'ubomir Jahnatek'in başkanlıklarında 12-13 Mayıs 2008 tarihleri arasında Bratislava'da gerçekleştirilmiştir.

20 Ekim 1997 tarihinde imzalanmış, 6 Mart 1998 tarihli Resmi Gazete'de yayınlanmış olan Serbest Ticaret Anlaşması da, Slovakya'nın AB üyeliği çerçevesinde 30 Nisan 2004 tarihinde feshedilmiştir.

Türkiye-Slovakya Yatırımların Karşılıklı Teşviki ve Korunması Anlaşması 09.10.2000 tarihinde imzalanmış olup, anılan Anlaşma 23.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmiştir. 2004 yılında AB'ye üyeliği gerçekleşen, "Anlaşmaların AB mevzuatı ile uyumlaştırılması yükümlülüğü" çerçevesinde 2004 yılı başında mevcut Anlaşmanın bazı kısımlarını değiştirme talebi tarafımızca olumlu karşılanmış olup, yazılı müzakereler başlatılmıştır. Yapılan yazışmalar sonucunda, iki ülke heyetlerinin karşılıklı görüşmeler yapmak üzere 2004 yılı Ekim ayı içerisinde Ankara'da bir araya gelmeleri kararlaştırılmıştır. Ancak, bugüne kadar Slovak tarafının anılan müzakerelerin gerçekleşmesi yönünde herhangi bir girişimi olmamıştır.

Çifte Vergilendirmeyi Önleme Anlaşması; 2 Nisan 1997 tarihinde imzalanmış, sözkonusu Anlaşma 1 Ocak 2000 tarihi itibarıyla yürürlüğe girmiştir.

THY'nin İstanbul'dan Slovakya'nın Kosice şehrine direkt uçuşu vardır.

TÜRK İSLOVAKYA DIŞ TİCARETİ (\$)

	İHRACAT	İTHALAT	DENGE	HACİM
2013	436.114.885,00	1.116.367.555,00	-680.252.670,00	1.552.482.440,00
2014	472.277.524,00	919.487.906,00	-447.210.382,00	1.391.765.430,00
2015	545.752.603,00	858.637.556,00	-312.884.953,00	1.404.390.159,00
2016	384.271.125,00	951.211.525,00	-566.940.400,00	1.335.482.650,00

Kaynak:Tuik

SAKARYA - SLOVAKYA DIŞ TİCARETİ (\$)

	İHRACAT	İTHALAT	DENGE	HACİM
2013	30.659.369,00	8.197.327,00	22.462.042,00	38.856.696,00
2014	559.638,00	11.690.478,00	-11.130.840,00	12.250.116,00
2015	248.362,00	8.420.683,00	-8.172.321,00	8.669.045,00
2016	3.429.636,00	10.841.247,00	-7.411.611,00	14.270.883,00

Kaynak:Tuik

